



דבר המתכנן ראשוני – יער הסוללים יום שישי, 26.12.25 | אליפות החורף יום I

זהו מסמך ראשוני, פרטים שעשויים להשתנות מסומנים בצהוב.

מפה

מפת יער הסוללים מופתה בשנת 2017, וכוללת את קיבוץ הסוללים והגבעה עליה הוא בנוי, וכן שתי גבעות מדרום לקיבוץ בהן יתמקד הניווט. המפה הינה מפה וותיקה ואיכותית, יש לקחת בחשבון גדילה של צמחייה ב-8 השנים האחרונות. קרחות היער והמעברים בין הסבכים נותרו ברורים ונוחים (וגם מומלצים) לשימוש. קנ"מ להדפסה: **יעודכן בדבר המתכנן הסופי**. קווי גובה – 5 מ'.

תבליט

- המפה מורכבת מהגבעה הצפונית עליה נמצא הקיבוץ, ערוץ נחל מדרום לקיבוץ מפריד בינה לבין שתי הגבעות מדרום לקיבוץ.
- שתי הגבעות, מזרחית ומערבית, מופרדות ע"י אוסף רחב ממנו יוצאים שני וואדיות דרומה וצפונה. הגבעה המערבית נחלקת לשתי שלוחות הפונות צפונה ודרומה, וביניהן וואדי הפונה מזרחה.
- השטח כולו מתון, למעט בחלקו הדרומי שם קיימת תלילות מסוימת.
- הפרש הגבהים בין הנקודה הנמוכה והגבוהה ביותר – 60 מ'.

תכסית

- היער הינו יער אלונים נמוך וסבוך, משולב בחורש ים תיכוני קלאסי, עם עבירות משתנה בהתאם לצבע הסימון:
 - (1) לבן – יער אלונים פתוח ומהיר לריצה עבור רוב הנוטים (נוטים גבוהים בכיפוף קל).
 - (2) גווני ירוק בהיר – אלונים נמוכים בשילוב צמחייה סבוכה יחסית. האטה משמעותית בקצב הריצה, אך קיימת אפשרות לחצייה.
 - (3) גווני ירוק כהה – עצים צפופים או סבך (אלת המסטיק) שאינם מאפשרים מעבר.
 - (4) חום בהיר עם נקודות לבנות – שטח חצי פתוח טרשי; חורש ים תיכוני, ריצה אפשרית אך איטית מריצה בשטח פתוח.
- עצים בודדים גדולים ובולטים מסומנים בטבעת הירוקה המוכרת. עצים בודדים בולטים פחות מסומנים בנקודה לבנה בודדה.
- פריטי מסלע - המפה עתירה יחסית בגלי אבנים (טבעת שחורה), קוטרם בשטח נע בין חצי מטר לשני מטרים. השטח באופן כללי מסולע פחות משטחים אחרים בארץ, אך עדיין קיים שפע סלעים, מצוקים, בורות ומערות המשמשים בחלקם כתחנות במסלולים.
- שבילים – במפה שני שבילים מרכזיים: סינגל הסוללים היוצא מהקצה המזרחי של הקיבוץ ומקיף אותו מצפון, יורד בוואדי שבין הקיבוץ לגבעות המרכזיות במפה, מקיף את שתי הגבעות ממערב ומדרום, וחוזר חזרה לכניסה המזרחית של הקיבוץ. הסינגל הינו ברור ומסומן, תיתכן עליו תנועת רוכבי אופניים. שביל נוסף יוצא ממרגלות הגבעה המערבית מזרחה לעבר הגבעה המזרחית, וחוצה את השטח ממערב למזרח. שביל זה הינו ברוחב משתנה, ולא ברור בחלק מהקטעים בו.

כינוס, חנייה וזינוק: - יעודכנו בדבר המתכנן הסופי
מעברים הכרחיים – קיימים. יעודכנו בדבר המתכנן הסופי

תחנת מים:

- תחנת מים **(קוד יעודכן בדבר המתכנן הסופי)** תהיה משותפת למסלולים הבינוניים והארוכים. הנקודה תסומן במפה של המסלולים הקצרים, אשר עוברים כולם בסמוך אליה.

זינוקים

- 09:00 – 11:00

בקרו אותנו: <http://nivut.org.il/Club/7/>



שעת גג ואיסוף תחנות
12:30

על המסלולים:

- ריצה של 320 מטר (יעודכן בדבר המתכנן הסופי) למשולש על כביש סלול, תסומן בסרטים, **חובה לעבור במשולש!**
- אחוזי טיפוס: כאמור השטח אינו תלול במיוחד, אך אחוז הטיפוס אינו זניח. אחוז הטיפוס לא יעלה על 3 אחוז (יעודכן בדבר המתכנן הסופי)
- המסלולים הקצרים מתמקדים כל אחד בגבעה אחת מבין הגבעות המרכזיות בניווט, והמסלולים הבינוניים והארוכים עוברים בשתייהן.
- המסלולים מורכבים מסגנונות מגוונים, ולאורך רוב אורכם הסגנון הבולט הוא טכני ומדויק, כיאה לשטח. יחד עם זאת, ישנם לגים שיידרשו טכניקות שונות כגון בחירת ציר ואף ניווט גס.
- המסלולים קצרים יותר מהמקובל בניווט יער, בהתאם לשטח ובהתחשבות ביום השני של האליפות. **צפי אורכי המסלולים מפורטים בטבלה הבאה – אורכים סופיים ואחוזי טיפוס יעודכנו בדבר המתכנן הסופי**

מסלול	אורך (ק"מ)	מס' תחנות	מיקום תחנת מים במסלול	טיפוס – יעודכן בדבר המתכנן הסופי
ארוך	6.3	20	2/3 מסלול	
בינוני +	5.6	16	1/2 מסלול	
בינוני A	4.2	14	3/4 מסלול	
בינוני B	4.7	14	3/4 מסלול	
בינוני נוער	4.6	14	2/3 מסלול	
קצר + גברים	3.6	11	ללא	
קצר + נשים	3.6	11	ללא	
זהב	2.5	8	ללא	
קצר	2.6	12	1/4 מסלול	
קצרצר	2.1	8	ללא	

תיאורי תחנות:

יפיעו על המפה ויחולקו בזינוק.

מפת זימום – יעודכן בדבר המתכנן הסופי.

בטיחות ודרך ארץ

- בשטח המפה קיימות כוורות, בסמוך לתחנת המים והמסלולים עוברים בסמוך אליהן. הכוורות יסומנו בסגול, ויש להימנע מהתקרבות יתר על המידה אליהן.
- בשטח בורות פתוחים, רובם הגדול מסומן במפה וחלקם משמשים כתחנות. יש להיזהר בקרבת הבורות, ולזכור כי אף מנסרה לא תוצב בתחתית בור אלא רק בפתחו העליון.
- **זהירות בנהיגה ובריצה בקרבת כבישים וחניה. בייחוד לאורך כביש הגישה לכינוס נווטים חוצים אותו בדרכם לפריקה בכינוס, סעו בזהירות. (בהתאם למיקום הכינוס שיעודכן בדבר המתכנן הסופי)**
- כזכור לכולנו, בשטח זה אירעו מספר אירועים של היתקלויות בחזירי בר. באופן טבעי חזירים יעדיפו להימנע ממפגש עם נווטים, אך במצב בו מספר גדול של נווטים מגיעים מכיוונים שונים הם עלולים לחוש סכנה ולנהוג באגרסיביות. מומלץ לשמור על עירנות וזהירות בעיקר בשטחים סבוכים ומעברים צרים בהם הם עלולים להפתיע אתכם (או להפך). **היו עירניים גם לקריאות של נווטים אחרים שאולי נקלעו לצרה.**
- השטח שייך לכולם – לא לדחוף ולא לדרוס נווטים ועוברי דרך אחרים על השבילים או ליד התחנות.
- פרופורציות - זיכרו: הניווט הוא תחביב.



טיפים מהמתכנן:

- **הסתגלות לשטח** – הסוללים הינו שטח ייחודי אליו אנו לא מורגלים. מכל ניווט יידרש פרק זמן של הסתגלות לקריאת המפה, בעיקר בהיבטי התכסית והצמחייה. נווטים שישכילו להתחיל את הניווט בזהירות ובתשומת לב יתרה להתאמה בין המפה לשטח ירוויחו ביטחון ומהירות להמשך המסלול.
- **פריטי מפתח במפה** – המפה עמוסה בפרטים, אולם לדעתי יש מספר פריטים במפה שיאפשרו את הניווט המדויק והמהיר ביותר – קרחות יער, סבכים בצבע ירוק כהה, גלי אבנים וסלעים.
- **תכנון קדימה** – הלגים הינם באורכים משתנים ורוב המסלולים הבינוניים ומעלה כוללים בחירות ציר שיש להקדיש להן מחשבה. תכננו מראש את הבחירות תוך התחשבות בקושי הטכני בכל אפשרות.
- **יציאה מטעות** – סביר מאוד שנווטים יטעו בשטח כמו הסוללים, ואף יאבדו מגע עם המפה לגמרי בתאי שטח מסוימים. למקרים מסוג זה המלצתי היא לא להתחכם או לעבור ל"בינגו" במרחב התחנה, אלא לצאת לכיוון כללי שבו קיימים פריטי נוף ברורים – קרחות יער, סלעים, גלי אבני וכו'. הטעות כבר נעשתה, ובשטח כזה עדיף להתאפס כמה שיותר מהר ולא לקחת סיכון באובדן זמן נוסף.

תמונות מהשטח:







הוראות הגעה:

מכביש 79 פונים ימינה לקיבוץ הסוללים, ומקשיבים להוראות הסדרנים בנוגע לחנייה.
לינק לווידאו – יעודכן בדבר המתכנן הסופי

לפרטים נוספים:

רז רובין – 058-7932361

שי רם, 054-4432907

Shairam3647@gmail.com